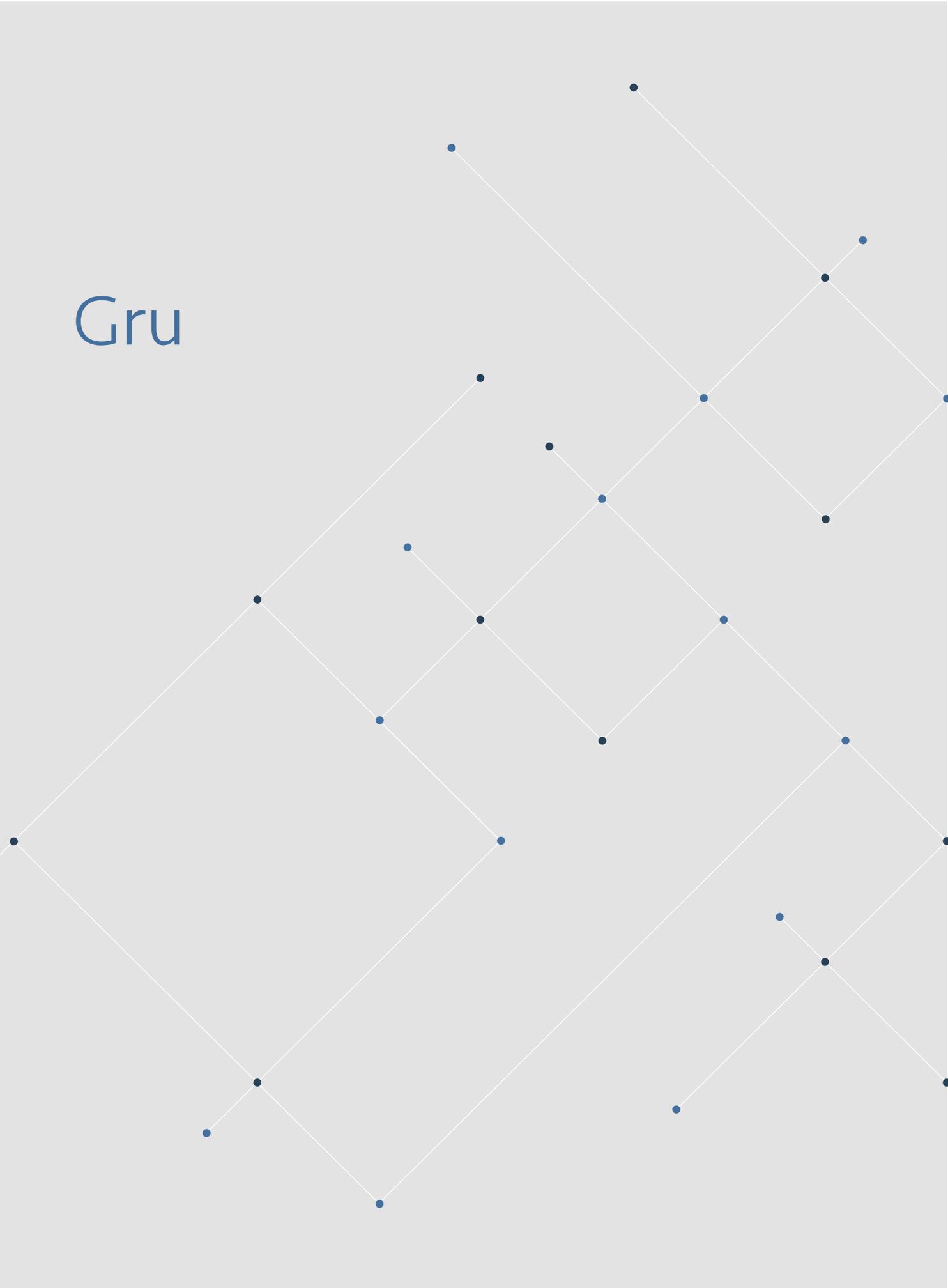
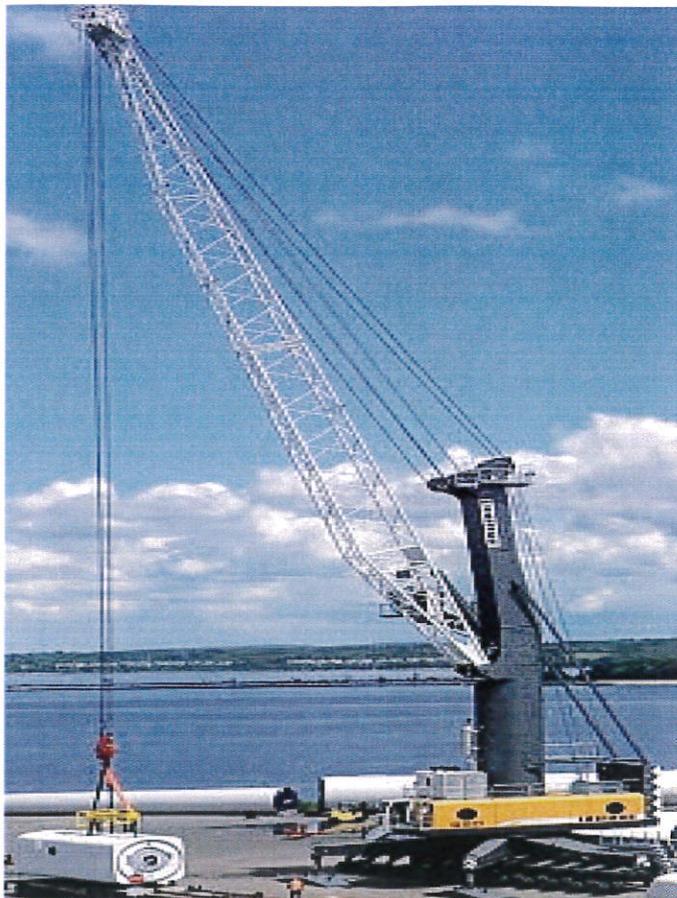




Gru





## LIEBHERR LHM 550 Litronic

MATRICOLA INTERNA:

**GGR L1**

COSTRUTTORE:

**LIEBHERR-WERK  
NENZING GmbH**

S/N - MATRICOLA:

141486

MDOELLO

LHM 550

TIPO

HM 3512.03

S/N - ISPESL:

**2017/200003/GO**

PROPRIETA':

**COMPAGNIA PORTUALE SRL a  
socio unico**

ANNO COSTRUZIONE:

2016

PORTATA MAX NOMINALE 144t. -

4t bozzello =

**140,00 t.**

AL GANCIO BRACCIO a 13,0 m.

140,00 t.

AL GANCIO BRACCIO a 25,0 m.

80,00 t.

AL GANCIO BRACCIO a 33,0 m.

60,00 t.

AL GANCIO BRACCIO a 50,0 m.

40,00 t.

PESO LORDO GRU:

446 T.

Velocità MAX marcia:

5 km/h

Pendenza MAX in MARCIA:

Trasversale

2%

Longitudinale

5%

Dati tecnici:

Lunghezza carro

20,7 m.

Larghezza carro stabilizz. CHIUSI

10,2 m.

Larghezza totale in posizione

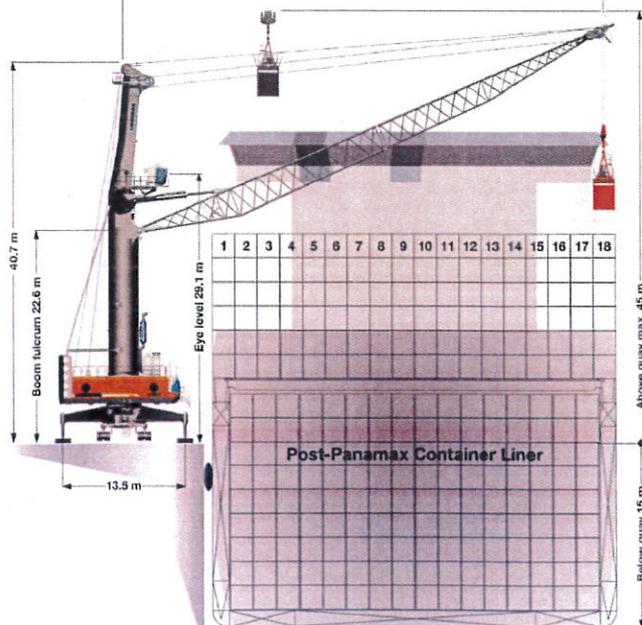
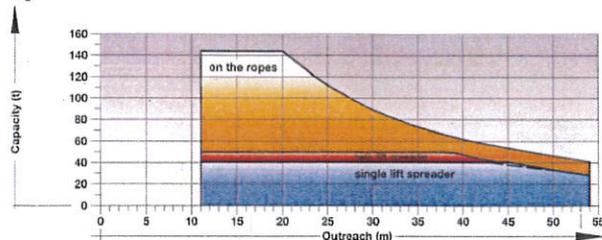
15,3 m.

STABILIZZATORI APERTI

STABILIZZATORI:

5,5x1,8 m. (9,9 m<sup>3</sup>) (PRESSIONE  
MAX 29.4 t/m<sup>2</sup>)

Load diagram



FUNI:

DIAMETRO  
LUNGHEZZA

TEUFELBERGER

54 mm  
251 mt

MOTORE:

CODE  
Kw/min  
Power Category

LIEBHERR  
D9512 A7 04 (Tier4)  
s/n 2015 16 0259

V12MX7104  
750/2000  
>560

Lunghezza del BRACCIO  
Altezza complessiva sopra torre  
Altezza cerniera BRACCIO  
Altezza visuale cabina torre  
Altezza MAX sollevamento da  
BANCHINA  
Altezza MAX sollevamento da  
SOTTO BANCHINA

55,0 m.  
35,9 m.  
17,8 m.  
24,3 m.  
45,0 m.  
15,0 m.

Serbatoio Capacità MAX:

13.000 lt.

Tempo lavoro con pieno

CONSUMO ORA

Pneumatici:  
Bar MAX:  
Totale pneumatici:

285/70 R 19,5  
10 Bar  
80 Pz.

Condizioni climatiche operative

Temperatura MASSIMA  
Temperatura MINIMA  
Max umidità dell'aria

45°  
-20°  
97%

VENTO:

spostamento gru MAX  
stabilizzata in lavoro MAX  
stabilizzata in parcheggio MAX

20 m/sec.  
24 m/sec.  
42 m/sec.



## LIEBHERR LHM 550 Litronic

MATRICOLA INTERNA:

**GGR L2**

COSTRUTTORE:

**LIEBHERR-WERK  
NENZING GmbH**

S/N - MATRICOLA:

141599

MDOELLO

LHM 550

TIPO

HM 3512.03

S/N - ISPESL:

**2018/200019/TS**

PROPRIETA':

**COMPAGNIA PORTUALE SRL a  
socio unico**

ANNO COSTRUZIONE:

2018

PORTATA MAX NOMINALE 144t. -

**140,00 t.**

4t bozzello =

AL GANCIO BRACCIO a 13,0 m. 140,00 t.  
AL GANCIO BRACCIO a 25,0 m. 80,00 t.  
AL GANCIO BRACCIO a 33,0 m. 60,00 t.  
AL GANCIO BRACCIO a 50,0 m. 40,00 t.

PESO LORDO GRU:

448,5 T.

Velocità MAX marcia:

5 km/h

Pendenza MAX in MARCIA:

Trasversale

2%

Longitudinale

5%

Dati tecnici:

Lunghezza carro

20,7 m.

Larghezza carro stabilizz. CHIUSI

10,2 m.

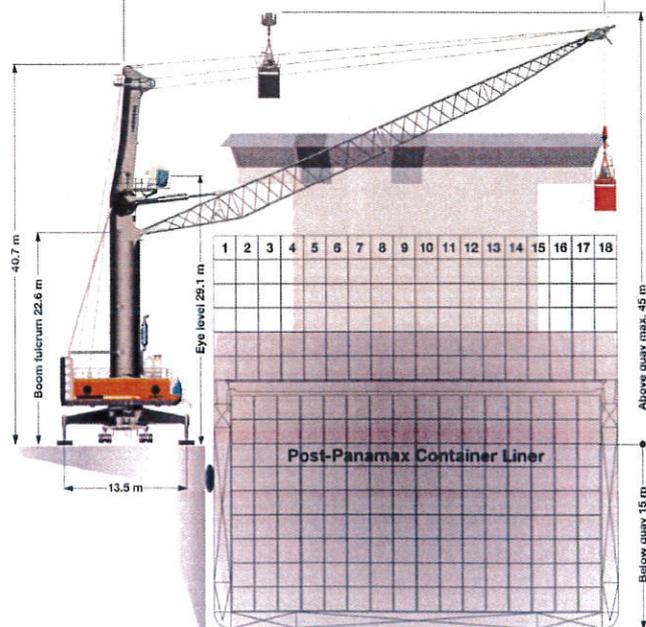
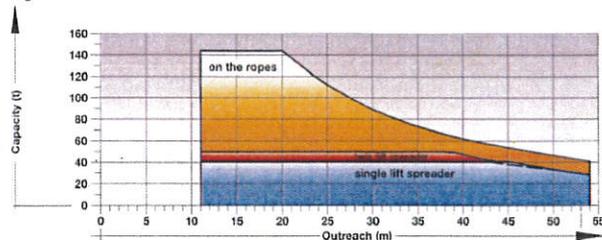
Larghezza totale in posizione  
STABILIZZATORI APERTI

15,3 m.

STABILIZZATORI:

5,5x1,8 m. (9,9 m<sup>3</sup>) (PRESSIONE  
MAX 29.4 t/m<sup>2</sup>)

Load diagram



FUNI:

DIAMETRO  
LUNGHEZZA

**TEUFELBERGER**

54 mm  
251 mt

MOTORE:

**LIEBHERR  
D9512 A7 04 (Tier4)**

CODE

Kw/min

750/2000

Power Category

>560

Lunghezza del BRACCIO

55,0 m.

Altezza complessiva sopra torre

35,9 m.

Altezza cerniera BRACCIO

17,8 m.

Altezza visuale cabina torre

24,3 m.

Altezza MAX sollevamento da

45,0 m.

BANCHINA

Altezza MAX sollevamento da

15,0 m.

SOTTO BANCHINA

Serbatoio Capacità MAX:

13.000 lt.

Tempo lavoro con pieno

CONSUMO ORA

Pneumatici:

285/70 R 19,5

Bar MAX:

10 Bar

Totale pneumatici:

80 Pz.

Condizioni climatiche operative

Temperatura MASSIMA

45°

Temperatura MINIMA

-20°

Max umidità dell'aria

97%

VENTO:

spostamento gru MAX

20 m/sec.

stabilizzata in lavoro MAX

24 m/sec.

stabilizzata in parcheggio MAX

42 m/sec.



# GOTTWALD HMK 300 E

**MATRICOLA INTERNA:**

**GGR G4**

**COSTRUTTORE:**

**GOTTWALD Port technology**  
GmbH - Düsseldorf - Germany

**S/N - MATRICOLA:**

**GO 830828**

**S/N - ISPEL:**

**GO / 200026 / 06**

**PROPRIETA':**

**AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI  
MONFALCONE**

**ANNO COSTRUZIONE:**

**2006**

**Dati tecnici:**

Lunghezza carro	17,0 mt
Larghezza carro (con piastre appoggio retratto)	8,7 mt
Base d'appoggio	13,0 x 12,0 mt 13,0 x 10,0 mt
Dimensioni piastre d'appoggio 4x	2,0 x 4,5 mt
Sporgenza posteriore torretta	7,2 mt
Altezza cerniera braccio	16,8 mt
Altezza visuale cabina torre	23,0 mt

**Campo lavoro:**

Sbraccio max	50,0 mt	(35 TON)
Sbraccio min	11,0 mt	(100 TON)

**Motore:**

Marca	<b>CUMMINS n° 37220921</b> <b>Family DS730014X03</b> <b>EPA Family 5CEXL030.ABA</b> <b>CPL. 2968</b> <b>Displacement: 30*1860 l</b> <b>QST 30-G2</b> <b>S.O. n°10874</b> <b>12 cil. V</b> <b>Diesel</b> <b>18 sec</b> <b>Fuel rate 425 mm3/stroke</b> <b>Nox fel 8 sec</b> <b>PM fel 4 sec</b> <b>intake 0,432-0,017</b> <b>exhaust 0,813-0,032</b> <b>Stand by 768 KW -1030HP</b> <b>Prime 697KW - 935HP</b>
Tipo	<b>Stand by 895 KW -1200HP</b> <b>Prime 809KW - 1085HP</b>
Esecuzione	<b>ad acqua</b>
Combustione	<b>Potenza 768 kW / 1500 1/min</b> <b>circa 207 g/kWh (lt/h.30/35)</b>
Static injection time	<b>circa 7.300 lt</b> <b>circa 130 h</b>
Altre caratteristiche:	<b>Marelli MJB 400 LA</b> <b>= 70 dB(A)</b>
Valve lash cold:	<b>circa 45° C</b> <b>circa -20° C</b> <b>circa 100%</b>
AT 1500	
AT 1800	
Raffreddamento	
Potenza	
Consumo	
Tempo lavoro con pieno	

**VENTO:**

spostamento gru MAX	24,4 m/s
stabilizzata MAX	46,1 m/s

**Altezza sollevamento:**

Sopra piano terra, sbraccio 10-40 mt	<b>40,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 40-45 mt	<b>34,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 46-50 mt	<b>22,0 mt</b>
Sotto piano terra	<b>12,0 mt</b>

**Pesi:**

Peso complessivo gru operativa	<b>420,0 t</b>
Contarpeso fisso	<b>114,0 t</b>

**CONSUMO ORA 31 lt**

**Serbatoio**

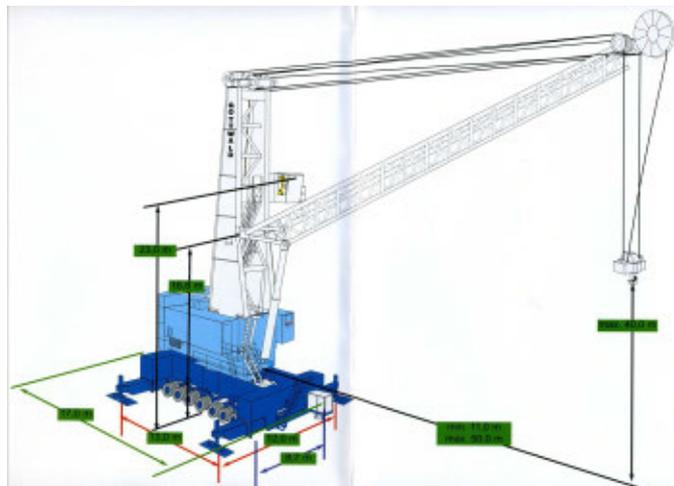
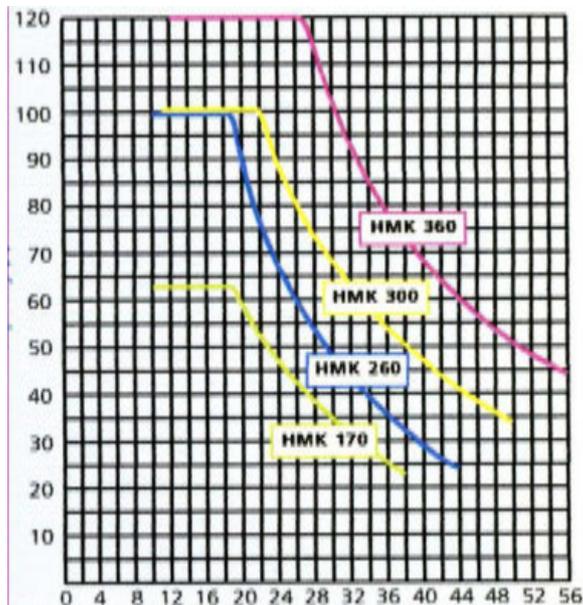
**Alternatore**

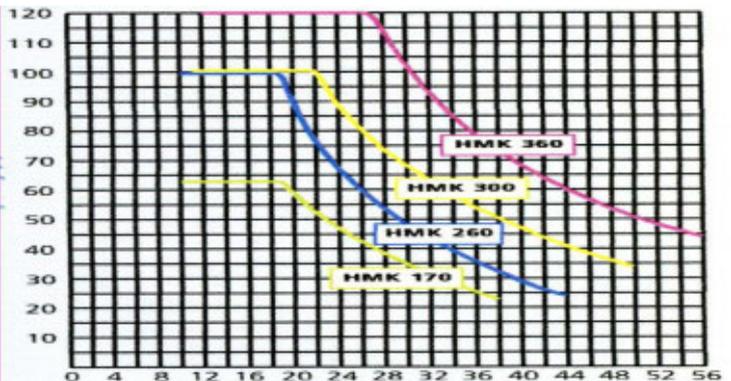
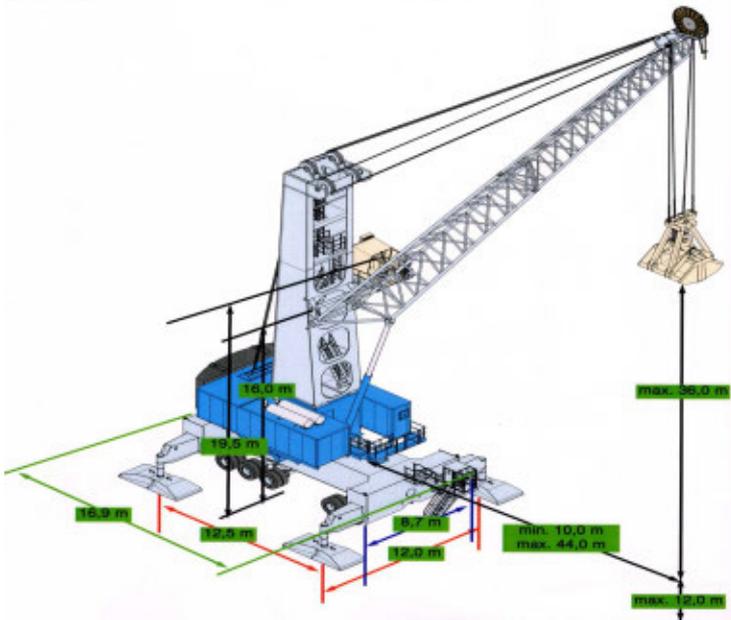
**Rumorosità in cabina:**

**Condizioni climatiche operative**

Temperatura diurna max assoluta	<b>circa 45° C</b>
Temperatura diurna min. assoluta	<b>circa -20° C</b>
Max umidità dell'aria	<b>circa 100%</b>

**VIETATO LAVORARE CON VENTO ≥ FORZA 9 (75-88 Km/h)**  
**(> 20,7 mt./secondo)**





DIMENSIONI

# GOTTWALD HMK 260 E

**MATRICOLA INTERNA:** **GGR G3**

**COSTRUTTORE:** **GOTTWALD Port technology GmbH - Düsseldorf - Germany**

**S/N - MATRICOLA:** **GO 826603**  
**S/N - ISPEL:** **GO / 200049 / 03**

**PROPRIETA':** **AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI MONFALCONE**

**ANNO COSTRUZIONE:** **2003**

**Dati tecnici:**

Lunghezza carro	16,9 mt
Larghezza carro (con piastre appoggio retrato)	8,7 mt
Base d'appoggio	12,5 x 12,0 mt 12,5 x 10,0 mt
Dimensioni piastre d'appoggio 4x	2,0 x 4,5 mt
Sporgenza posteriore torretta	7,0 mt
Altezza cerniera braccio	16,0 mt
Altezza visuale cabina torre	19,5 mt

**Campo lavoro:**

Sbraccio max	44,0 mt (25 TON.)
Sbraccio min	10,0 mt (100 TON.)

**Altezza sollevamento:**

Sopra piano terra, sbraccio 10-36 mt	36,0 mt
Sopra piano terra, sbraccio 37-40 mt	32,0 mt
Sopra piano terra, sbraccio 41-44 mt	25,0 mt
Sotto piano terra	12,0 mt

**Pesi:**

Peso complessivo gru operativa	300,0 t
Contarppeso fisso	66,0 t

**Rumorosità in cabina:** media ≤ 65 dB(A)

**Motore:**

Marca	MAN 49402651494201
Job n°	701582
Tipo	D2842 LE 201
Esecuzione	12 cil. V
Combustione	Diesel
Raffreddamento	ad acqua
Potenza	597 kW / 1500 1/min
Consumo	circa 208 g/kWh (lt/h.25/30)

**Serbatoio**

Tempo lavoro con pieno	circa 5.400 lt
<b>CONSUMO h</b>	circa 150 h
	<b>27 lt.</b>

**Alternatore**

Tipologia	Leroy Somer LSA 49.1L9C51/4 (400 V / 50 Hz)
-----------	---

**Condizioni climatiche operative**

Temperatura media diurna	circa 32° C
Temperatura diurna massima assoluta	circa 45° C
Temperatura diurna minima assoluta	circa -10° C
Massima umidità dell'aria	circa 100%

**VIETATO LAVORARE CON VENTO ≥ FORZA 9 (75-88 Km/h) 20,7 mt./secondo)**

# GOTTWALD HMK 260 E

**MATRICOLA INTERNA:**

**GGR G2**

**COSTRUTTORE:**

**GOTTWALD Port technology  
GmbH - Düsseldorf - Germany**

**S/N - MATRICOLA:  
S/N - ISPESL**

**GO 826602  
GO / 200050 / 03**

**PROPRIETA':**

**AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO  
DI MONFALCONE**

**ANNO COSTRUZIONE:**

**2003**

**Dati tecnici:**

Lunghezza carro	<b>16,9 mt</b>
Larghezza carro	<b>8,7 mt</b>
(con piastre appoggio retratto)	
Base d'appoggio	<b>12,5 x 12,0 mt</b>
	<b>12,5 x 10,0 mt</b>
Dimensioni piastre d'appoggio 4x	<b>2,0 x 4,5 mt</b>
Sporgenza posteriore torretta	<b>7,0 mt</b>
Altezza cerniera braccio	<b>16,0 mt</b>
Altezza visuale cabina torre	<b>19,5 mt</b>

**Campo lavoro/PORTATE:**

Sbraccio max	<b>44,0 mt (25 TON.)</b>
Sbraccio min	<b>10,0 mt (100 TON.)</b>

**Altezza sollevamento:**

Sopra piano terra, sbraccio 10-36 mt	<b>36,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 37-40 mt	<b>32,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 41-44 mt	<b>25,0 mt</b>
Sotto piano terra	<b>12,0 mt</b>

**Pesi:**

Peso complessivo gru operativa	<b>300,0 t</b>
Contarppeso fisso	<b>66,0 t</b>

**Rumorosità in cabina:**

**media ≤ 65 dB(A)**

**Motore:**

Marca **MAN Mat.49402650544201**

Job n°701581

D2842 LE 201

12 cil. V

Diesel

ad acqua

Potenza **597 kW / 1500 1/min**

consumo circa 208 g/kWh (lt/h.25/30)

circa 5.400 lt

circa 150 h

**27 lt.**

Alternatore **Leroy Somer**

LSA 49.1L9C51/4 (400 V / 50 Hz)

**Serbatoio**

Tempo lavoro con pieno

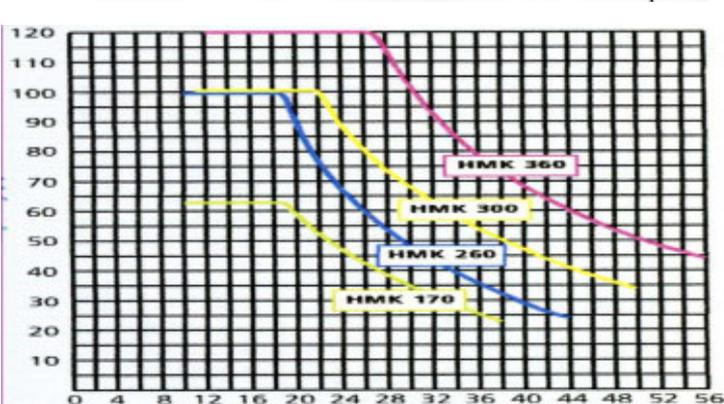
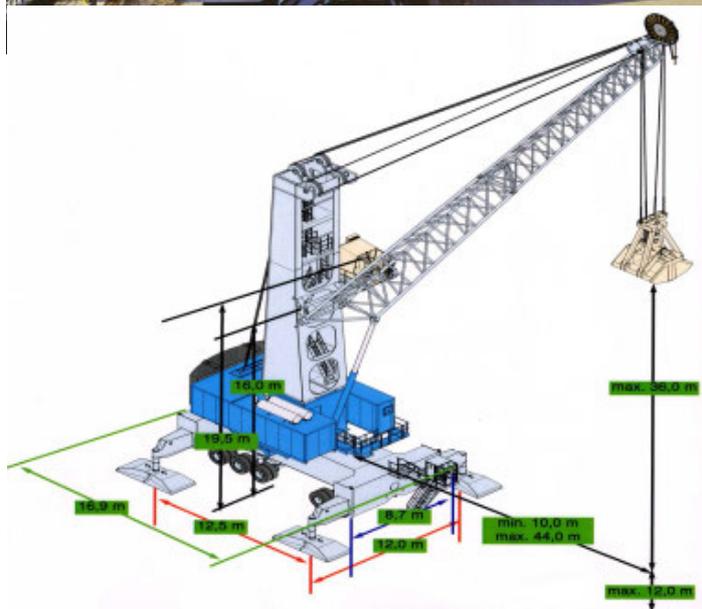
**CONSUMO h**

**Alternatore**

Tipo

**Condizioni climatiche operative**

Temperatura media diurna	<b>circa 32° C</b>
Temperatura diurna massima assoluta	<b>circa 45° C</b>
Temperatura diurna minima assoluta	<b>circa -10° C</b>
Massima umidità dell'aria	<b>circa 100%</b>



**VIETATO LAVORARE CON VENTO ≥ FORZA 9 (75-88 Km/h) (> 20,7 mt./secondo)**



# GOTTWALD HMK 280 E

**MATRICOLA INTERNA:**

**GGR G1**

**COSTRUTTORE:**

**GOTTWALD Port technology GmbH**  
- Düsseldorf - Germany

**S/N - MATRICOLA:**

**GO 828357**

**S/N - ISPESL**

**GO / 200031 / 00**

**PROPRIETA':**

**AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI MONFALCONE**

**ANNO COSTRUZIONE:**

**2000**

**Dati tecnici:**

Lunghezza carro	16,5 mt
Larghezza carro (con piastre appoggio retrato)	8,7 mt
Base d'appoggio	13,5 x 11,5 mt
Dimensioni piastre d'appoggio 4x	2,0 x 4,5 mt
Sporgenza posteriore torretta	7,0 mt
Altezza cerniera braccio	16,0 mt
Altezza visuale cabina torre	19,5 mt

**Campo lavoro:**

Sbraccio max	50,0 mt (26,6 TON)
Sbraccio min	11,0 mt (100 TON)

**Motore:**

Marca	<b>GM Detroit Diesel 16VF015634</b>
	<b>Mod. 8163-7357</b>
Tipo	<b>16V 92 T</b>
Esecuzione	<b>16 cil. V</b>
Combustione	<b>Diesel</b>
Raffreddamento	<b>ad acqua</b>
Potenza	<b>630 kW / 1500 1/min</b>
Consumo	<b>circa 217 g/kWh (lt/h. 40/45)</b>

**Serbatoio**

Tempo lavoro con pieno	<b>circa 7.000 lt</b>
<b>CONSUMO h.</b>	<b>circa 200 h</b>

**Alternatore**

	<b>35 lt.</b>
	<b>AEG</b>
	<b>(DKBL 4405/04 F spec)</b>
	<b>media &lt;65 dB(A)</b>

**Rumorosità in cabina:**

**Altezza sollevamento:**

Sopra piano terra, sbraccio 10-40 mt	<b>40,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 40-45 mt	<b>34,0 mt</b>
Sopra piano terra, sbraccio 46-50 mt	<b>23,0 mt</b>
Sotto piano terra	<b>15,0 mt</b>

**Pesi:**

Peso complessivo gru operativa	<b>360,0 t</b>
Contarpeso fisso	<b>104,0 t</b>
Contrappeso mobile	<b>23,00 t</b>

**Condizioni climatiche operative**

Temperatura diurna max assoluta	<b>circa 45° C</b>
Temperatura diurna min. assoluta	<b>circa -10° C</b>
Max umidità dell'aria	<b>circa 100%</b>

**VIETATO LAVORARE CON VENTO ≥ FORZA 9 (75-88 Km/h) (> 20,7 mt./secondo)**

